

## Bavaria Powercat 40

Sıfırdan başlamadan bir katamaran serisine sahip olmak için neden mevcut bir üreticiyi satın alıp, kendi etiketinizi yapıştırmayasınız? Bavaria Rochefort merkezli Nautitech'le tam da bunu yaptı; Bavaria markanın tüm haklarını satın aldı ve bu Nautitech'i Bavaria Powercat 40 olarak adlandırdı. Powervat 40, açıkça görülebileceği gibi, direksiz bir

yelkenli katamaran; bunu anlamak için dümen köşkünün üzerindeki ufak güneşlenme minderine ve havuzluktaki yelkenli katamaranlara özgü çift dümen pozisyonuna bakmak yeterli.

Saildrive bir çift 40hp Volvo D2 dizel makineli sevk sistemi de kalan ipuçlarını tamamlıyor. Tekne belki bir yarış kazanacak sürate sahip

olmayacak ama 39ft'lik bir tekne için bolca alan sunacağı kesin. Uç ya da dört kamara seçeneklerinden ilki tercih edildiğinde iskele gövdenin tamamını kaplayan bir master kamaraya sahip olabilirsiniz.

İçeride bir dümen bölümü bulunmadığından salonda oturma bölümü ve iyi donatılmış mutfak için bolca alan var. Aklınızı başınızdan

alacak bir tekne olmasa da bu yeni ortaklık büyük bir potansiyel vaat ediyor. **İletişim:** bavariayacht.com

### TEKNİK ÖZELLİKLER

**Boy** 11.98m (39ft 3in) **En** 6.91m (22ft 7in) **Makineler** Çift Volvo Penta D2 40hp **Maksimum hız** 8 knot (MBY tahmini) **Başlangıç fiyatı** 276 bin 950 Euro



Çok sayıda yeni Bavaria motor katamaranın ilklerinden olabilecek bu Powercat 40'ın yelkenli kökeni hâlâ görülebiliyor.

## Dreamline 26M

İtalyan tersane Dreamline Yachts, 35 yıllık tecrübesiyle lüks, konforlu ve çevre dostu megayatlara üretiyor. Eylül 2014'te Cannes Yachts Show'da dünya prömiyeri yapılan model, iç ve dış mekanlarda filonun diğer teknelerinin özelliklerini taşıyor. Giuseppe Arrabito tarafından geliştirilen 26M, derin V gövde üzerine kıvrımlı hatlara ve zarif bir dış görünüme sahip. Fabrika tarafından

standart donanımda çift 1800hp MAN veya Caterpillar makineyle donatılan 26M'in farklı makine seçenekleriyle 34 knot hıza ulaşabildiği belirtiliyor. Ana güvertenin baş tarafında 180 derecelik panoramik manzaraya sahip master kamara ve ana güverteden bir kot yukarıya konumlandırılmış kaptan köşkü, vasatta kapalı mutfak ve kiç tarafta

salon ve havuzluk bulunuyor. Salonda ve havuzluktaki oturma grupları ve yemek masalarında yumuşak tonlar tercih edilmiş. Alt güvertede tüm enine oturan VIP kamara vasatta, iki misafir kamarası iskele ve sancak tarafa, kaptan ile mürettebat için özel mutfakta sahip iki kamara başa konumlandırılmış. 26M rüya gibi bir flybridge'e sahip. Açık plan bu mekanı değişik yerleşim

planlarıyla kişiselleştirmek mümkün. Standart yerleşimde büyük oturma grupları, bolca güneşlenme alanı, bar ve jakuzi bulunuyor. **İletişim:** denizyatilik.com

### TEKNİK ÖZELLİKLER

**Boy:** 26m (85ft 30in) **En:** 6.65m (21ft 8in) **Makine:** Çift 1800hp MAN / Çift 1800hp CAT **Başlangıç fiyatı:** 5 milyon 350 bin Euro



26M farklı makine seçenekleriyle donatıldığında 34 knot hıza ulaşabiliyor.



Flybridge kalabalık misafir gruplarının rahatça oturacağı şekilde tasarlanmıştır.