



İtalyan DL Yachts Türkiye'de

İlk teknesini geçen yıl suya indiren ve yeni yatların üretimine İtalya'da devam eden DL Yachts, Türkiye pazarına giriyor.

Boston Whaler, Sea Ray, Absolute, Dominator ve Galeon markalarının Türkiye temsilciliğini yapan Deniz Yatçılık, İtalyan DL Yachts'ın Dreamline serisinin Türkiye satışını üstlendi.

İtalyan'ın Adriyatik Denizi kıyısındaki Ancona Bölgesi'nde Monterado'da bulunan DL Yachts tersanesi, Dreamline serisinin en küçük üyesi 26M'i geçen yıl suya indirmişti. Şubat 2015'teki Avrasya Boat Show'da konuşma fırsatı bulduğumuz markanın pazarlama ve satıştan sorumlu ismi Cristiana Gizzi 34M modelinin de inşaa aşamasında olduğunu ve eylülde hem Cannes hem de Monako'da düzenlenecek boat show'larda sergileyeceklerini ifade etti.

İkinci gövdesi de üretilmeye başlanan 26M'in ve 34M'in fiberglas olduğunu söyleyen, alüminyum gövdeli Dreamline 42M'in ise kendi tersanelerinde değil, Viareggio'daki Rossinavi tersanesinde üretileceğini belirten Gizzi, üretimi yapılan ve yapılacak tüm bu modellerin şimdiden satıldığı vurguladı.

Türkiye pazarını önemsediklerini belirten Gizzi, Türkiye dışında Amerika, Arap ve Avrupa pazarlarında da Dreamline serisinin büyük ilgi uyandırdığını söylüyor.

Serinin ilk yatı 26M

Teknik Özellikler / DL 26M

Tam boy 26 m	Seyir hızı 12 knot
Genişlik 6,65 m	En yüksek hızı 30 knot
Su çekimi 1,90 m	Kamara 4+3
Deplasman 75 t	İnşaa malzemesi Fiberglas
Motor 2xCAT C32 / MAN	İletişim
1800 bg	www.denizyatcilik.com

Dreamline serisinin ilk modeli 26M'in gövde boyu 24, genişliği ise 6,65 metre. 34-40-46 ve 49 metrelik teknelerin yer alacağı serinin en küçükü o. DL Yachts'ın CEO'su Paolo Bencivenni, 26M'in üretimine başlayınca kadar birkaç yıl boyunca araştırma yaptıklarını, yenilikçi teknolojileri yakından takip ettiklerini ve orijinal tasarım çözümleriyle en üst düzey konforu sunacak biçimde tasarım üzerinde çalıştıklarını söylüyor. Teknenin gövde tasarımı Giuseppe Arrabito'ya ait. Gövde tasarımı sayesinde 26M, 12 knot seyir hızında saatte 75 litre yakıt tüketiyor. Bu hızda teknenin menzili 3 bin 500 deniz mili. Opsiyonel olarak sunulan Siemens Hybrid sistemi sayesinde istenirse motorların sesi tamamen kesilebiliyor. Bu sayede çevreci ve sessiz bir seyir yapmak mümkün hale geliyor.

İç tasarımı T4 Design'dan Enrico Gobbi'ye ait Dreamline 26M'de dört konuk, üç mürettebat kamarası bulunuyor. Ana kamara ise büyük boydaki teknelerde olduğu gibi ana güvertede.



Fotoğraf: ÇAĞDEM YURTIŞEVİR



Hardtop tavanlı flybridge'e sahip tekne, hem geniş açık mekânları hem de ferah iç yerleşimiyle öne çıkıyor.

