

DREAMLINE 26M: TUTTO QUELLO CHE SOGNI E' QUI

Dreamline 26M è il più piccolo yacht della gamma sviluppata dal cantiere DL Yachts, ma porta con sé tutte le caratteristiche delle navi che lo affiancheranno nella flotta DREAMLINE già in fase di ampliamento.

Un mini maxi yacht nato con l'intento di realizzare un'imbarcazione al di sotto dei 24 metri di lunghezza di omologazione, ma con caratteristiche da vero maxi.

Esperienza, creatività, ricerca e capacità di tutti i coinvolti sono alla base di questo yacht innovativo nella forma e nel contenuto.

LO SCAFO

Tante le innovazioni presenti a bordo di questo elegante yacht, a cominciare da quelle tecniche come la carena "Blade" sviluppata dall'ing. Giuseppe Arrabito, grazie alla quale l'efficienza idrodinamica e dunque il rendimento, stabiliscono nuovi standard. Da ciò derivano consumi sempre ridotti e una tenuta di mare particolarmente elevata per navi di tali dimensioni. Le speciali forme dello scafo, sviluppate a seguito di una lunga ricerca scientifica e verificate in vasca oltre che con sistemi di calcolo di fluidodinamica, permettono di navigare a qualsiasi andatura potendo contare sempre su livelli di resistenza ridotti. Per questo motivo le carene sviluppate da Arrabito Naval Architect con questa tecnologia permettono di navigare come su un vero dislocante, oppure, di spingersi fino a velocità da planante potendo, comunque, contare su coefficienti di resistenza contenuti. La speciale forma degli ingressi di prora assicura inoltre, una spiccata capacità di tenuta di mare, che si traduce in andature elevate anche in condizioni nelle quali uno scafo planante classico di pari dimensioni è costretto a moderare l'andatura. Tutto questo è ovviamente il frutto della combinazione di numerosi fattori tra i quali la quantità e la disposizione dei pesi, che a bordo di ogni yacht Dreamline segue analisi molto accurate pur lasciando agli armatori totale libertà di allestimento. Proprio parlando di disposizione dei pesi, anche sul più piccolo esemplare della gamma Dreamline è disponibile un sistema di gestione dei sei serbatoi che permette indipendentemente dal carico di carburante, la gestione dell'assetto ottimale. Si tratta di un sistema che permette di bilanciare il peso del carburante in funzione delle esigenze di navigazione, dunque, portando lo scafo a lavorare sempre in condizioni di trim ottimali. Le sei casse carburante possono essere gestite per ottimizzare l'assetto sia sull'asse trasversale sia sull'asse longitudinale.

IL DESIGN

Il design dell'arch. Enrico Gobbi di TeamFor Design, grazie al quale all'estetica classica ma contemporanea corrispondono capacità funzionali inedite su navi di tali dimensioni. I designer hanno saputo interpretare il concetto di navetta veloce, dunque, di un mezzo capace di offrire spazi vivibili

SALES AND MARKETING OFFICE

Dreamline Yacht International SARL
Le Cimabue, 18, Quai Jean-Charles Rey
98000 Monte Carlo, Monaco
Ph. +377 9770-4951 - Fax +377 9777-1821
welcome@dlyachtsdreamline.com

HEADQUARTERS

Dreamline Yacht Association GmbH
Hauptstraße 78,
A-8740 Zeitweg, Austria
Ph. +43 3577 22108 - Fax +43 3577 22108-22
office@yachtline.at

DL YACHTS DREAMLINE

nel comfort assoluto ma al contempo in grado di esprimere la sua modernità attraverso soluzioni stilistiche originali ma mai eccessive. Particolare attenzione è stata posta alla percezione del contatto con il mare dall'interno dello yacht, da qui le impavesate ad altezza differenziata in alcune parti specifiche, superfici vetrate ampie e vista sul mare assicurata in qualsiasi ambiente. A questo si aggiunge un lavoro di illuminotecnica molto accurato, affidato unicamente a luci LED posizionate per dare enfasi alle forme degli arredi e al contempo per assicurare un'illuminazione diffusa e piacevole in ogni singolo ambiente.

La divisione degli spazi è ispirata a yacht di grandi dimensioni e questo è reso possibile dalla generosa volumetria disponibile. A cominciare dalla Suite Armatore presente sul ponte principale e dotata di accessi privati dall'esterno e alla zona relax di prora, passando per il quartiere equipaggio dotato di ampi spazi che tengono conto anche di periodi prolungati di permanenza a bordo. Ma non è tutto, perché l'accesso laterale a centro nave con day toilet in prossimità e lobby dalla quale si accede al ponte sole, al ponte inferiore dedicato alle cabine ospiti, alla suite armatore mediante un corridoio dedicato o alla plancia per poi raggiungere il fly, è un'altra caratteristica tipica di yacht solitamente più grandi.

La versione esposta a Cannes, allestita seguendo scrupolosamente le richieste del suo armatore, prevede sul ponte inferiore tre cabine ospiti, delle quali una VIP a centro nave a tutta larghezza e due cabine gemelle con letti in piano, tutte dotate di bagno privato e accesso da un corridoio comune. L'intera porzione prodiera dello scafo è dedicata al quartiere equipaggio, il quale ha a disposizione spazi confortevoli allestiti con la stessa cura degli altri ambienti.

Salone e zona pranzo al coperto convivono in un ambiente particolarmente luminoso dal quale il contatto visivo con il mare non viene mai meno.

A poppa si esprime in modo più chiaro e intuitivo il grande lavoro di progettazione volto a garantire nuove opportunità di vivere il mare a bordo di uno yacht. Infatti, l'ampio garage poppiero oltre a ospitare un battello RIB facilmente alabile grazie un sistema appositamente progettato e realizzato per la gamma Dreamline, si trasforma in pochi secondi in palestra e spiaggia poppiera. Ma non è tutto, perché pensando a questa molteplice funzione assolta da questa parte dello yacht alcune innovazioni come la plancetta movimentabile in modo inedito, la passerella trasformabile in scala o in superficie inclinabile regolare per agevolare l'ingresso di persone con limitazioni motorie, rappresentano degli abbattimenti alle limitazioni di impiego solite su barche di tali dimensioni.

Il cantiere, coinvolgendo tutti i progettisti e i designer, ha sviluppato soluzioni per l'abbattimento del rumore e delle vibrazioni particolarmente efficaci, le quali saranno adottate anche sul resto della gamma in via di sviluppo presso gli stabilimenti DL Yachts.

Una nota particolare la merita anche la plancia, realizzata sul mezzo ponte che separa nella zona a centro nave il sundeck dal ponte principale. In questo ambiente, dalle dimensioni appropriate e allestito con molta cura, si beneficia di una visuale sempre ottimale ottenuta con studi di ergonomia molto accurati, dai quali deriva anche il posizionamento di tutta la dotazione elettronica che permette al comandante di avere il controllo totale del mezzo e di ogni suo singolo impianto.

SALES AND MARKETING OFFICE

Dreamline Yacht International SARL

Le Cimabue, 18, Quai Jean-Charles Rey
98000 Monte Carlo, Monaco
Ph. +377 9770-4951 - Fax +377 9777-1821
welcome@dlyachtsdreamline.com

HEADQUARTERS

Dreamline Yacht Association GmbH

Hauptstraße 78,
A-8740 Zeitweg, Austria
Ph. +43 3577 22108 - Fax +43 3577 22108-22
office@yachtline.at

DLYACHTS DREAMLINE

Proprio parlando di impianti, è necessario soffermarsi sulla qualità dei materiali impiegati e soprattutto sulla ridondanza tipica di navi oceaniche, dove numerose possibilità di by-passare eventuali parti in avaria assicurano sempre lo stato di efficienza utile per fare rientro.

L'elevata tecnologia applicata allo sviluppo dell'intera gamma Dreamline si esprime anche attraverso lo studio di un sistema di propulsione ibrido realizzato in concorso con la Siemens. Per gli armatori sensibili a tali soluzioni il cantiere ha già sviluppato per ogni singolo modello la versione "Hybrid", grazie alla quale si può navigare anche in propulsione elettrica abbattendo ulteriormente rumori ed emissioni di gas.

Un maxi yacht dalle dimensioni compatte, maxi negli spazi, nella qualità degli allestimenti e nel comfort, compatto nelle dimensioni totali, nei consumi e nei costi di gestione.

SALES AND MARKETING OFFICE

Dreamline Yacht International SARL

Le Cimabue, 18, Quai Jean-Charles Rey
98000 Monte Carlo, Monaco
Ph. +377 9770-4951 - Fax +377 9777-1821
welcome@dlyachtsdreamline.com

HEADQUARTERS

Dreamline Yacht Association GmbH

Hauptstraße 78,
A-8740 Zeitweg, Austria
Ph. +43 3577 22108 - Fax +43 3577 22108-22
office@yachtline.at