

DL YACHTS

A new era begins

absolutgroup.it

WORLDWIDE PREMIERE
AT CANNES YACHTING FESTIVAL
AND MONACO YACHT SHOW

Wide garage: hydraulic boarding system for 4 m tender.

Master cabin: full comfort in total privacy with 180° panoramic sea view.



New "Iama chine waveless hull": lowest resistance and minor consumption.

Siemens hybrid electric propulsion: 75 l/h - noiseless - long range 1400 NM.

Feel the difference. Dream a revolution.

DREAMLINE 126|130|134|140|146|149 M

interior and exterior design:



Dreamline Yacht International
Le Cimabue, 16, Quai Jean-Charles Rey - 98000 Monte Carlo, Monaco
Ph. +377 9770-4951 - Fax +377 9777-1821 - welcome@dyachtsdreamline.com

OLYACHTS
olyachtsdreamline.com

50 KN
13 KM
750 DIN
6,5 EUR
01014
9 771247 024009
LITERARY / OCTOBER 2014 • Broj 35 • Godina 6

YACHTS

C R O A T I A

Hibridni i ekskluzivni
BMW, MERCEDES, FERRARI, LYKAN

NOVA PLOVILA

2015



**Elon MUSK
Gordana KOVAČEVIĆ
Danko KONČAR**

**WOLFGANG PUCK
JEMATVA U DALMACIJI
CHAMPAGNE & ŠAMPAŃCJI**

RIVA MYTHOS 122 • AZIMUT GRANDE 95 • DREAMLINE 26 • JEANNEAU 64 • SALONA 60

DREAMLINE YACHTS 26 M



DŽEPNA SUPERJAHTA

Za razliku od mnogih početnika, kuća Dreamline je protekle tri godine otkako je osnovana provela u razvijanju modela, a ne samo u reklamiranju, rezultat čega je model od 26 metara - inovativan brod originalnog dizajna

Tekst Craig Barnett Fotografije Courtesy of Dreamline Yachts



Promatrajući u Viareggio Dreamline 26M kako tiho klizi prema marini, mogli smo se zakleti da je dugačak 30 metara. U marini se našao do modela od 26 metara jednog drugog talijanskog brodograditelja i moramo priznati da ga je na prvi pogled nadmašio u svemu. Iako je od susjeda bio i viši i širi, istovremeno je bio i elegantniji, za što Enrico Gobbiju valja čestitati. Ta je jahta doista varljivo prostrana i izvana i iznutra. Prvi estetski element koji nam je upao u oči bili su odvažni potezi pramca, koji se potom održavaju u obliku okana na srednjem dijelu trupa i sunčališta koje se nadvija nad krmom poput spojlera sportskih automobila. Izvana je jasno da je pogled iz salona i vlasničke kabine fantastičan: staklenih površina ima mnogo i velikih su dimenzija. Enrico Gobbi majstorski je rasporedio po palubi sve potrebno, ne natrpavajući ju pritom, pa tako ni vrlo veliko sunčalište, ni privatna terasa vlasničke kabine ne upadaju u oči. Gobbijevo iskustvo na projektima puno većim od ovoga vidljivo je i u pametnom rješenju smještaja povišenog

upravljačko mesta, kao i u izdignutim podovima, dvostrukom okviru okana i okviru palube obrubljenom tikvinom. Ti i slični detalji daju modelu Dreamline 26M 'štih' superjahte. Savršeno novi i savršeno opremljeni Dreamline 26M pred našim se očima smjestio uz dok potpomognut pramčanim i krmnim potisnicima, okrećući se tako da vidimo i podvodna svjetla na krmi i garažu za tender do tri metra. Mostić je opremljeniji od švicarskog nožića, te osim kao mostić služi i kao platforma za pristup brodu s boka (s lijeve strane), bilo s vode ili s kopna. Kokpit je također svestran, nudi mnogo toga i za goste i za posadu, a ima i pokretni mehani krovčić koji se nadvija nad sunčalište. Trup prvog primjera je snježnobijeli kao i nadgrađe, a kako smo komentirali da nam izgleda kao da je građen od aluminija, a ne od stakloplastike, objasnili su nam da bliska suradnja s kućom Rossi Navi, specijalistom za aluminij, možda znači da će Dreamline u budućnosti iskušati i taj materijal. Na jahti su nas oduševili detalji poput kožnih traka što štite custom dizajnirani palubni



namještaj od tikvine, ali i opća razina kvalitete izvedbe. Jahta je isporučena vlasniku tijekom utrke za Veliku nagradu Monaka, no zbog manjih preinaka je vraćena u brodogradilište. Unutrašnjost prvog primjera odiše talijanskim stilom: materijali i tkanine potječu sa stola kuće Armani, atmosfera je luksuzna i otmjena bez pretjerivanja, no podulji opis je zapravo suvišan s obzirom da je Dreamline spremen svaku jahtu urediti kako to žele njezini budući vlasnici. Zapravo, opcija su čak i oblici i broj prozora. Na glavnoj se palubi nalaze salon i blagovaonica imponantnih dimenzija, te vlasnička kabina dostašna jahta od 30 metara i više. Pogled na sve strane iz te kabine svakako je nenadmašan u klasi od 24 do 30 metara, a vrijedan spomena je i spremni prostor u pramcu, unutar kojeg se mogu smjestiti bokobrani, ali i dodatne zalihe hrane i drugih potrepština na duljim putovanjima - što nije naodmet na jahti koja u 'slaboj verziji' ima autonomiju od 1200 milja, a u izvedbi navetta čak 1600 milja. Na donjoj su palubi četiri kabine za goste, sve

vrlo prostrane; ona u sredini dovoljno je prostrana da može biti i druga vlasnička, a VIP na pramcu još dojmljivija. Kabine su toliko prostrane i komforne da je jasan potencijal koji ovaj model ima za segment čartera, a svi su modeli građeni prema standardima potrebnim za dobivanje certifikata MCA, pa je na vlasnicima samo da ga zatraže. Kabine za posadu izvedene su u pramcu, imaju krevete za tri osobe i u njih se ulazi iz vrlo dobro opremljene i prostrane kuhinje nalik onima na superjahtama. Najviša točka Dreamline 26M je paluba koja u nekoliko elemenata nadilazi običnu fly palubu kakvu bismo očekivali na jahti od 26 metara. Pogled s te palube pruža se u svim smjerovima, neometan namještajem ili opremom, a privatnost i zaštitu od vjetra pruža zatamnjena staklena ograda. Na lijevoj strani ove palube nalazi se hidromasažni bazenčić, a na drugoj strani bar i blagovaonica, iz kojih se uspinje prema upravljačkom mjestu. Na primjerku koji smo razgledali bio je očit utjecaj vlasnika - primjerice, televizor je u salonu bio smješten ispred prozora



i nepomičan, što se inače izbjegava smještanjem aparata na pokretni nosač, a najviša paluba zaklonjena krutim krovicom od sunca, iako bi se mnogi odlučili za nešto pomicno. Posljednje mjesto na Dreamline 26M koje smo posjetili bila je strojarnica, u koju se ulazi kroz vratašca iz lijevog bočnog prolaza. Primijetili smo da su pomoći sustavi, poput generatora i desalinizatora, smješteni u zasebnim odjeljcima. Jahtu koju smo razgledali pokreću dva motora MAN od 1800 KS, uz koje ima autonomiju od 1200 milja, a dostupna je i s konfiguracijom 26 Navetta - dva motora CAT C32, uz koje ima autonomiju od 1600 milja. Za one kojima je cijena goriva važnija od svega tu je i

verzija s hibridnim dizelsko-električnim pogonom. Primjetili smo i da je Dreamline 26M opremljen klimatizacijskim sustavom spremnim i za tropske krajeve, te sustavom za ekstrakciju zraka koji promjeni zrak na cijeloj jahti za 20 minuta, što se inače viđa na vrlo velikim jahtama. Dizelski električni pogon u svakom se slučaju doima kao budućnost nautike, a Dreamline ostaje vjeran svojoj filozofiji inovacije i predlaže ga u njegovom dosad savršenom obliku. Vjerujemo da će ovo mlado brodogradilište nastaviti putem kojim je krenulo i ponuditi mnoge zanimljive modele – netko tko ima toliko snova o budućnosti sigurno će postati veliki igrač.

Duljina preko svega: 26 m

Širina: 6,65 m

Gaz: 1,90 m

Težina: 75 t

Spremnik za gorivo: 8.000+3.000 l

Spremnik za vodu: 1.500 l

Pogon DL26M: 2 x CAT C32 ili MAN 1.800 KS

Pogon DL26 Navetta: 2 x CAT C18 ili MAN 1.200 KS

Hibridni pogon: Siemens Genset 270 kW ili ePower 2 x 135 kW

Autonomija pri 10 čvorova: 1.200 nm

Autonomija pri 10 čvorova Navetta: 1.600 nm

Generatori: 2 x 25kW/50Hz

Graditelj: DL Yachts S.r.l.

Projektant: Arrabito Naval Architects

Dizajn interijera i eksterijera: T4 Design - Enrico Gobbi

